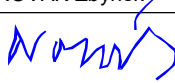




Tato projektová dokumentace je spolufinancována
z rozpočtu Moravskoslezského kraje

projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

Změny	c				Datum		Podpis				
	b										
	a										
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant		Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 746 01 OPAVA ☎ +420 724 338 616 ✉ info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz					
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk							
podpis :		podpis : 		podpis :							
Obec :		OPAVA		Kraj :		MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	11 A4		
Objednatel :		STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava						Datum	09/2024		
Akce :		Cyklostezka Opava - Oldřišov						Čís. zakázky	24-09-DPS		
								Stupeň :		Souprava :	
								P D P S			
								Měřítko :			
				Příloha č. :		B.					

Obsah souhrnné technické zprávy:

B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
- 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím
- 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
- 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
- 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- 1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů¹⁾
- 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- 1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- 1.11 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)
- 1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
- 1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

B.2 Celkový popis stavby

- 2.1 Celková koncepce řešení stavby
- 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
- 2.3 Celkové technické řešení
- 2.4 Bezbariérové užívání stavby
- 2.5 Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6 Základní charakteristika objektů
- 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
- 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
- 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
- 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí
- 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- 4.3 Doprava v klidu
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

¹⁾ Např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

B.1 Popis území stavby

- 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku
Dotčené území se nachází v extravilánu mezi městskou částí Opava – Kateřinky a začátkem katastrálního území Oldřišov. Jedná se o nezastavěné území tvořené zemědělskými pozemky a komunikacemi charakteru polních cest. Stavební pozemek je vymezen vyježděným profilem stávajících komunikací, které jsou po obou stranách většinou ohraničeny zemními svahy, odvodňovacími příkopy a nesouvisle vysázenou zelení, která je tvořena keři a stromy. Stávající účelová komunikace na začátku úpravy má již kryt vozovky částečně zpevněný živcí, ostatní komunikace mají povrch zpevněný štěrkem a kamenivem.
- 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím
Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací, vč. návrhu a úpravy souvisejícího dopravního značení.
- 1.3 Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly územního plánování
Navržená stavba je v souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi města Opavy. Jedná se o *stávající plochy komunikací, na kterých je plánováno vedení tras a zařízení cyklistické dopravy.*
- 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika
(vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)
Z geologického a geomorfologického hlediska se jedná o stabilní území. Z hlediska hydrogeologického se jedná o území, které je v extravilánovém úseku trasy vhodné pro zasakování dešťových vod. V území se nenachází zdroje nerostů a nepředpokládá se zde výskyt podzemních vod.
- 1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
(geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
Pro návrh stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území. Byla provedena rekognoskace dotčeného území a okolí, výsledky byly začleněny do projektové dokumentace. Byla ověřena poloha sítí technické infrastruktury.
Vzhledem k malému rozsahu navržené stavby nebylo potřeba provádět geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum.
- 1.6 Ochrana území podle zvláštních předpisů
(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
Dotčené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Nejedná se o zvláště chráněné území ani záplavové území.
- 1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Z hlediska odtokových poměrů se jedná o území, které je mírně svažité, odtokové poměry nejsou složité. Stavbou nedojde ke změně využití území ani ke změně odtokových poměrů.
- 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba cyklostezky nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrženou stavbou nevznikají požadavky na dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

Nedojde k záboru ani k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržená stavba splňuje technické požadavky dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Jedná se o dodržení normové hodnoty nejmenší povolené šířky stezky pro společný provoz cyklistů a chodců, maximálního povoleného podélného a příčného sklonu cyklostezky (dle ČSN 73 6110).

Stavba stezky je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi;
- ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, mostů a propustků;
- umístěním stavby cyklostezky nedojde ke změně využívání území.

Na začátku a konci úpravy bude stavba napojena na stávající komunikace. Jedná se o stávající komunikační připojení, která nevyžadují vydání nových povolení o připojení k pozemním komunikacím dle silničního zákona.

Na začátku úpravy v městské části Kateřinky bude stavba cyklostezky vyústěna na stávající účelovou komunikaci, která je následně dopravně napojena na místní komunikaci Filipkovu. Na konci úpravy bude stavba cyklostezky napojena stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty (C9), která vede až do intravilánu obce Oldřšov.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné stavební záměry, není podmíněna, nevyvolává ani nesouvisí s jinými investicemi.

1.13 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

(podle katastru nemovitostí)

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

k.ú. Kateřinky u Opavy:

Parcelní číslo:	2333/1
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
Parcelní číslo:	2333/8
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava
Parcelní číslo:	2333/9
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	silnice
Vlastnické právo:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, Město, 746 01 Opava

- 1.14 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
(podle katastru nemovitostí)
Stavbou cyklostezky nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.
- 1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Charakter a rozsah stavby nevyžaduje monitoringy ani sledování přetvoření.
- 1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba nevyžaduje nová napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Začátek úpravy je situován na konci místní komunikace Filípkovy v Opavě, před jejím vyústěním na silnici I/46 (ul. Ratibořskou). Z tohoto místa je v současnosti vedena v délce 2.045 m směrem do Oldřišova stávající veřejná účelová komunikace, která má charakter polní cesty. *Vlastní stavba cyklostezky (C8) má délku 1.978 m a její začátek je situován ve vzdálenosti 66 m od napojení stávající účelové komunikace na místní komunikaci Filípkovu.* Trasa stezky bude následně vedena v profilu stávající polní cesty až po napojení na stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty (C9) na rozhraní katastrálních území Kateřinky u Opavy a Oldřišov. Povrch vozovky stávající účelové komunikace v délce 60 m na začátku úpravy bude pouze opraven frézováním a pokládkou nového živičného krytu.

Cyklostezka bude vedena v profilu stávající polní cesty s výstavbou nového živičného krytu a podkladní nestmelené vrstvy této komunikace v jednoznačně vymezeném příčném uspořádání.

Trasa cyklostezky bude vedena v extravilánu mezi městem Opava a obcí Oldřišov v území nezastavěném.

- b) Účelem stavby bude zajištění bezpečného a pohodlnějšího pohybu cyklistů mezi městem Opava a obcí Oldřišov.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Pro stavbu nejsou žádány žádné výjimky ani nejsou navrhována úlevová řešení z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba splňuje bez odchylek technické požadavky kladené na stavby stezek pro pěší a cyklisty podle ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a TP 179 – *Navrhování komunikací pro cyklisty*
- e) Jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly zapracovány do projektové dokumentace.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Pozemní komunikace

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ▪ kategorie pozemních komunikací | <u>veřejná účelová komunikace</u>
<small>dle § 7 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb.</small> |
| ▪ celková délka úpravy | 2.044 m |
| ▪ délka samostatné cyklostezky (C8) | 1.978 m |

Přepokládána *intenzita dopravy* bude do 50 cyklistů/h v obou směrech.

- g) Nejedná se o změnu stávající stavby.

- h) Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů. Dotčené území není památkovou rezervací ani památkovou zónou. Stavba stezky je vedena podél hranice ochranného pásma vodního zdroje 2. stupně. Nejedná se o zvláště chráněné ani záplavové území.
- i) Dešťové vody ze zpevněného povrchu cyklostezky budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. do okolních dešťových příkopů a částečně zásakem do zatravněného terénu, který navazuje na nezpevněné krajnice lemující asfaltový kryt po obou stranách stezky.
- Stavba nebude produkovat odpady.
- j) V současnosti nejsou známy časové údaje o realizaci stavební úpravy. Předpokládá se zahájení výstavby nejdříve v roce 2025 a dokončení nejpozději v roce 2026. Stavba úprava není členěna na etapy.
- k) Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nenavrhuje. Dokončená stavba bude předána do užívání po řádné kolaudaci.
- l) Orientační náklady stavby – cca do 7,0 mil. Kč

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska urbanistického nedojde ke změně území, územní regulace do návrhu nevstupují. Návrh stezky nevyžaduje architektonické řešení.

Pro návrh cyklostezky byly uplatněny především tyto podmínky a předpisy:

- ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*
- TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*
- TP 179 *Navrhování komunikací pro cyklisty*

2.3 Celkové technické řešení

- a) Stavba je v úseku délky 66 m od začátku úpravy na konci ul. Filípkovy v Opavě řešena jako oprava stávající veřejné účelové komunikace s krytem z asfaltového betonu šířky 3,00 – 4,50 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Vlastní samostatná cyklostezka od km 0,066 do konce úpravy v km 2,044 v celkové délce 1.978 m bude řešena jako stezka pro cyklisty (C8) s povolením užívání chodci, s krytem z asfaltového betonu šířky 3,0 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Celková volná šířka cyklostezky bude 4,0 m (3,0 m + 2 x 0,50 m).

- b) Stavba nemá nároky na žádný druh energií, tepla a teplé užitkové vody.
- c) Stavbou nevznikne spotřeba vody.
- d) Dešťové vody ze zpevněného povrchu cyklostezky budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. zásakem do okolního zatravněného terénu, který navazuje na nezpevněné krajnice lemující asfaltový kryt po obou stranách stezky.
- e) Stavbou nevzniknou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba cyklostezky (C8 + E13) je navržena *bez nutnosti použití bezbariérových prvků podle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.*

Podélný sklon stezky bude vzhledem k vedení trasy v mírně svažitém terénu max. 5 %, příčný sklon stezky bude jednostranný max. 2 %.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby navržené cyklostezky bude zajištěna podle zákona ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací (vč. Změny 1)* a rovněž zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a Vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je s ohledem na navržené dopravní a technické řešení členěna na 2 objekty:

SO 101 – Stezka pro cyklisty

Stezka pro cyklisty v úseku *od km 0,066 do km 2,044 (KÚ)* je navržena v délce 1.978 m s krytem z asfaltového betonu o šířce 3,0 m na podkladní vrstvě z recyklátu (R-mat). Kryt cyklostezky bude lemován po obou krajích nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti nebo asfaltového recyklátu šířky 0,50 m. Celková volná šířka cyklostezky bude 4,0 m.

Příčný sklon cyklostezky je navržen jednostranný max. 2,0 %. Podélný sklon cyklostezky je bude max. 5,0 %.

Způsob provedení konstrukce krytu stezky pro cyklisty (C8):

Po vyčištění stávajícího štěrkového povrchu stávající stezky bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy ze štěrkodrti s úpravou podélného i příčného sklonu. Na vyrovnávací vrstvu ze štěrkodrti bude následně provedena pokládka asfaltového recyklátu (R-mat) v tl. 60 mm a obrusné vrstvy krytu stezky z asfaltového betonu ACO 8 CH v tl. 40 mm.

SO 102 – Oprava povrchu účelové komunikace

V úseku délky 66 m od začátku úpravy bude provedena oprava povrchu stávající veřejné účelové komunikace s krytem z asfaltového betonu šířky 3,00 – 4,50 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Stávající živý kryt bude v tl. cca 40 mm odfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40 mm.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu stezky pro cyklisty, která nevyžaduje požární – bezpečnostní řešení.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o stavbu ani zařízení, které by vyžadovaly řešení hospodaření s energiemi a tepelnou ochranu.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají výše uvedené požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí není požadována. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

- 4.1 Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Samostatná stezka pro cyklisty (směrově nerozdělená) bude vedena v extravilánovém úseku mezi městem Opava a obcí Oldřišov. Vstup na cyklostezku a její užívání bude umožněno i chodcům pomocí textu na dodatkové tabulce E13 pod značkou C8.
Stavba cyklostezky (C8 + E13) je navržena bez nutnosti použití bezbariérových prvků podle ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.
- 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Stavba nevyžaduje nové napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- 4.3 Doprava v klidu
Netýká se této stavby.
- 4.4 Pěší a cyklistické stezky
Součástí celkové stavby je úsek samostatné cyklostezky (C8), která je navržena výhradně pro obousměrný provoz cyklistů s povolením užívání stavby i chodci. Vlastní samostatný úsek stezky pro cyklisty musí být před uvedením do užívání vybaven dopravními značkami. Na začátku i konci cyklostezky budou osazeny dopravní značky C8a – Stezka pro cyklisty s dodatkovou tabulkou E13 a textem „VOZIDLŮM POVODÍ ODRY A CHODCŮM PŘÍSTUP POVOLEN“ a C8b – Konec stezky pro cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí stavby není řešení vegetace ani související terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Navržená stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Nejedná se o výrobní ani provozní zařízení produkující zplodiny, které by ohrožovaly ovzduší.
Nedojde ke zvýšení stávající hladiny hluku.
Dešťové vody budou likvidovány stejně jako v současnosti, tzn. zásakem do okolního zatravněného terénu, který navazuje na nepevněné krajnice lemuující asfaltový kryt po obou stranách stezky.
Navrženou stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v území.
Spláskové vody nebudou produkovány.
Nedojde ke vzniku komunálního odpadu.
Půda nebude nijak znečišťována.
V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ustanovením § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek *podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech* do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ustanovení § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhláškou č. 8/2021 Sb., č. 273/2021 Sb.).

V souladu s ustanovením § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství	Nakládání s odpadem
170101	betonová suť	O		recyklace
170302	asfalt (bez dehtu)	O		recyklace
170504	zemina a kamení	O		recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady	O		recyklace

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V předmětné lokalitě se nenacházejí dřeviny, památné stromy, rostliny ani živočichové, které by bylo nutné chránit. V průběhu výstavby budou stávající vzrostlé stromy chráněny před poškozením kmenu a dalších částí. Kolem kmenů bude v průběhu stavby nainstalováno ochranné bednění a ke kmenům nebude přisypávána výkopová zemina. Další podmínky ochrany plynou z normy ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

V případě nepředvídaného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v lokalitě, budou stavební práce přerušeny a příslušný orgán ochrany přírody bude požádán o výjimku ze zákazu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržená stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, se nejedná o záměr, který by vyžadoval posouzení vlivu na životní prostředí.

Navržený stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

- 6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nevyžaduje ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- 8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Zřízení trvalého staveniště se nepředpokládá, dočasné napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nenavrhuje. Technickou infrastrukturu a jiné potřebné druhy energií a vody si investor zajistí z vlastních zdrojů.
- 8.2 Přístup na stavbu po dobu výstavby
Přístup na stavbu po dobu výstavby bude umožněn pouze stavebníkovi, zhotoviteli stavby a zodpovědným osobám (TDI, AD). Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob. Zákaz přístupu neoprávněných osob stavbu bude vyznačen dočasným dopravním značením a bezpečnostními zábranami.
- 8.3 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů.
Před zahájením stavby je nutno vytyčit veškeré stávající podzemní inženýrské sítě. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.
Před výjezdem ze staveniště budou čistěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.
Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.
Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.
Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypaných hmot a prašných konstrukcí plachtami atd. Prašnost je však přechodná a krátkodobá, časově omezena lhůtou výstavby. Při dodržování organizace práce a eliminace prašnosti bude odpovídající běžné zátěži podobných staveb.
Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na trvalé skládky nebo skládky komunálního odpadu. Výkopová zemina bude částečně použita k vyrovnání terénních nerovností, ke zřízení násypových těles a k drobným terénním úpravám v rámci stavby, případně bude uložena na trvalé skládce nebo na pozemku stavebníka.

V souvislosti se stavenišťem nejsou navrhovány žádné související asanace, demolice ani kácení dřevin.

8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby realizace navržené stavby nebude potřeba zřizovat trvalé staveniště. Strojní mechanismy a jiná stavební technika budou dočasně umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora.

8.5 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace stavby nevyžaduje zřízení bezbariérových obchozích tras.

8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při plánované výstavbě bude docházet k poměrně malému objemu zemních prací. Veškerá vykopaná zemina bude dočasně uložena na pozemku investora a následně použita na zásypy a drobné finální terénní úpravy. Přebytková zemina z odkopávek bude odvezena k recyklaci nebo na trvalou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nevyžaduje celkové vodohospodářské řešení.

V Opavě 30. 9. 2024

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák